

SUR DE LA FLORIDA ENERO 10, 2017 3:30 PM

## Registro para posibles reembolsos de peajes inicia el miércoles



ALFONSO CHARDY  
[achardy@elnuevoherald.com](mailto:achardy@elnuevoherald.com)

Por tercer año consecutivo, la Autoridad de Autopistas de Miami-Dade (MDX) está pidiendo a los conductores que utilizan SunPass para viajar por las carreteras del sistema, que se registren en su sitio web para que puedan posiblemente recibir un reembolso en sus peajes al final del año.

Para que los usuarios califiquen para recibir el reembolso debe cumplir con cuatro aspectos básicos: Deben tener el dispositivo de cobro de peajes SunPass en su vehículo, deben estar registrados en el programa, deben gastar \$100 o más por año en peajes, y la junta de directores de MDX debe determinar que la autoridad tiene excedente de ingresos después de cubrir gastos de construcción y operación.

El programa de reembolsos, que comenzó en el 2015, fue una respuesta de los líderes de MDX para calmar los ánimos enardecidos de los usuarios por alzas en los peajes debido a la decisión de la organización de instalar pórticos de cobro electrónico a lo largo de las autopistas. Esto representó una ruptura con el pasado, principalmente sobre la concurrida autopista 836, donde había largos tramos donde no se cobraba peaje.

Mario Díaz, vocero de MDX, explicó el programa y los requisitos el martes durante una entrevista en su oficina con el Nuevo Herald.

“Para registrarse, los interesados pueden acceder a nuestro sitio web [mdxway.com](http://mdxway.com) y poner su información y la de sus transpondedores [SunPass] y durante el curso del año, nuestro año fiscal, veremos todas las transacciones de esos dispositivos registrados y si gastan \$100 o más durante el periodo de 12 meses, que es un promedio de \$8.50 al mes, entonces habrá un dividendo al final del año”, dijo Díaz.

Sería en septiembre u octubre, agregó Díaz, que la junta de directores de MDX revisaría las cifras para determinar si han habido suficientes ahorros después de que se hayan cumplido las obligaciones financieras de esa agencia que justifiquen el reembolso planeado para los usuarios registrados.

“Si quedan recursos en diciembre enviaríamos los cheques a los usuarios registrados”, dijo Díaz.

Apuntó que en el 2015, MDX declaró un dividendo de \$2.5 millones y en diciembre del 2016 se declaró uno de \$5.5 millones, y 54,000 transpondedores SunPass de los 112,000 registrados calificaron para un cheque de reembolso.

Díaz señaló que aunque se espera que en el 2017 MDX también declare un dividendo y se envíen cheques de reembolso, existe esta vez una posible complicación.

Esto se debe al paso cerca de las costas del sur de la Florida del huracán Matthew que obligó a la suspensión del cobro de peajes en las autopistas por varios días.

Aún así, apuntó Díaz, se espera que MDX pueda cumplir con sus obligaciones financieras porque el monto de tráfico sobre su sistema de carreteras sigue siendo alto.

“Tenemos que ver cuáles son nuestras proyecciones de volumen de tráfico, ¿son las mismas, o ¿son menos?” dijo. “Anticipamos que sean las mismas del año pasado y por ende esperamos tener un dividendo pero podría ser menos que el del año pasado, debido a que tuvimos la emergencia [del huracán] en el 2016”.

Las autopistas controladas por MDX son, además del Dolphin, más conocida como la 836, el Don Shula u 874, Snapper Creek u 878, Airport o 112 y el Gratigny Parkway.

Siga a Alfonso Chardy en Twitter: @AlfonsoChardy



## MÁS DE SUR DE LA FLORIDA

---

### SUGGESTED FOR YOU

Trump Viewed Negatively By Majority Of Americans In New Poll

PoliticsChatter