

SUR DE LA FLORIDA MARZO 10, 2017 4:49 PM

# Planean diamante para descongestionar el tránsito en Miami



< 2 of 4 >



ALFONSO CHARDY  
[achardy@elnuevoherald.com](mailto:achardy@elnuevoherald.com)

Como parte de la renovación en curso de la carretera estatal 836, que conecta los suburbios al occidente de Miami-Dade con la autopista nacional I-95 cerca del *downtown* en el este, los ingenieros del transporte han seleccionado un nuevo estilo de distribuidor de vías para dos entronques de la concurrida carretera.

Con el intrigante nombre de Distribuidor de Diamante Divergente (DDI, por sus siglas en inglés de Diverging Diamond Interchange) los entronques de la 836 con las avenidas 57 y 27 ofrecerán una nueva forma de entrar y salir de la autopista que, según los funcionarios, será más eficiente y segura, pero que obligará a los conductores a poner atención para aprenderlo bien.

## FLORIDA, UN LUGAR MORTAL PARA LOS MOTOCICLISTAS

El nuevo diseño marca el intento más reciente por parte de los planificadores del transporte para mejorar el flujo de tráfico en una autopista congestionada que es una de las más concurridas en el sur de Florida, parte de la red de carreteras operadas por la Autoridad de Autopistas de Miami-Dade conocida como MDX. El costo total de la renovación de la 836 es de \$799 millones, según MDX.

Hay opiniones encontradas sobre los distribuidores de diamante divergente.

## CIERRAN RAMPA DEL PALMETTO TRAS VOLCARSE RASTRA Y CREAR UN CAOS

Un estudio publicado en el 2010 por el Departamento del Transporte de Missouri sobre un entronque de ese tipo en Springfield, Missouri, dice que el distribuidor causó inicialmente confusión ente ciertos conductores e inconveniencias para los conductores de vehículos que iban a través del distribuidor no hacia la autopista.

El nuevo diseño marca el intento más reciente por parte de los planificadores del transporte para mejorar el flujo de tráfico en una autopista congestionada que es una de las más concurridas en el sur de Florida, parte de la red de carreteras operadas por la Autoridad de Autopistas de Miami-Dade conocida como MDX. El costo total de la renovación de la 836 es de \$799 millones, según MDX.

Un estudio publicado en el 2010 por el Departamento del Transporte de Missouri sobre un entronque de ese tipo en Springfield, Missouri, dice que el distribuidor causó inicialmente confusión ente ciertos conductores e inconveniencias para los conductores de vehículos que iban a través del distribuidor no hacia la autopista.

“**EL DISEÑO HA PERMITIDO ALIVIAR LA CONGESTIÓN DEL TRÁFICO, MEJORAR EL ACCESO A LA AUTOPISTA Y AUMENTAR LA SEGURIDAD DE LOS CONDUCTORES Y PEATONES EN TODO EL PAÍS,**

comunicado de la Autoridad de Autopistas de Miami-Dade (MDX)

Pero un artículo en el sitio web de Fortune.com en junio pasado dice que cinco meses de datos sobre el distribuidor en Missouri muestra que el número de accidentes se redujo en 60 por ciento después de la inauguración del DDI.

Para entender cómo funciona el nuevo entronque, hay que ver primero cómo funcionan los distribuidores tradicionales en Estados Unidos.

---

### MIAMI ES LA DÉCIMA CIUDAD CON EL PEOR TRÁNSITO VEHICULAR DEL MUNDO

---

Por ejemplo, para salir de un distribuidor tradicional, el conductor toma una rampa que conduce de la autopista a una intersección cuadrada con otra carretera donde hay una luz roja o una señal de alto.

Si el conductor va a girar a la izquierda tiene que esperar a que el tráfico disminuya o se pare en la carretera para poder entrar en ella con seguridad y continuar en el lado derecho de esta.

---

### COSTO DE LA RENOVACIÓN DE LA 836: \$799 MILLONES

---

Pero en un distribuidor de diamante divergente, y se llama así porque se asemeja a un diamante desde arriba, los vehículos que salen de la autopista no tienen que cruzar al lado opuesto para hacer un giro a la izquierda como en los entronques tradicionales.

En lugar de esto, el vehículo llega a un semáforo y espera la luz verde para entrar al flujo de tráfico por el lado izquierdo como si estuviera en Londres, pero después de cruzar la autopista por debajo en un paso inferior, llegará a un segundo semáforo donde espera el verde para proceder al lado derecho del camino y continuar normalmente.

En un distribuidor de diamante divergente, ambos flujos de tráfico van en dirección opuesta uno del otro al cruzar la autopista, y luego los carriles regresan al flujo normal en el lado derecho e izquierdo.

“Los distribuidores del tipo DDI reducirán la congestión causada por el tráfico de la autopista en estas áreas,” indicó Juan Toledo, subdirector de MDX y director de ingeniería.

Se espera que los nuevos distribuidores estén listos en el verano. Durante los próximos meses, mientras tanto, MDX realizará un programa de divulgación pública para presentar, explicar y educar al público y preparar a los conductores para los nuevos entronques.

Siga a Alfonso Chardy en Twitter: [@AlfonsoChardy](#)

---

### CONTENIDO RELACIONADO

- Un diamante para descongestionar el tránsito



---

### MÁS DE SUR DE LA FLORIDA

---

#### SUGGESTED FOR YOU

